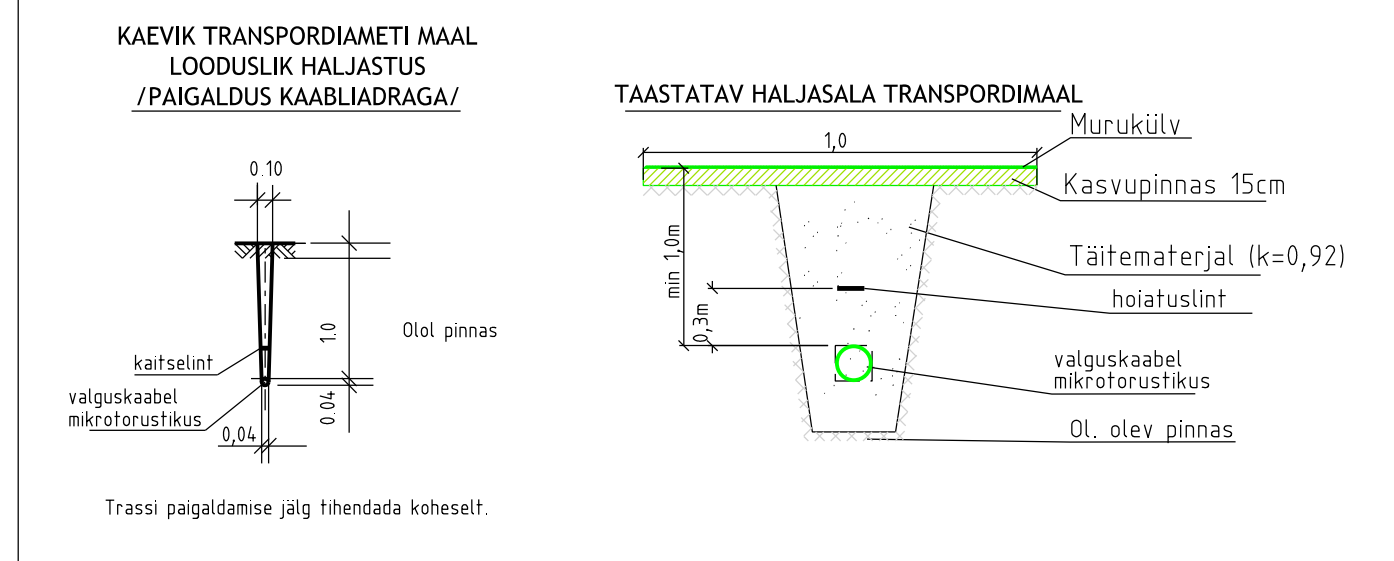
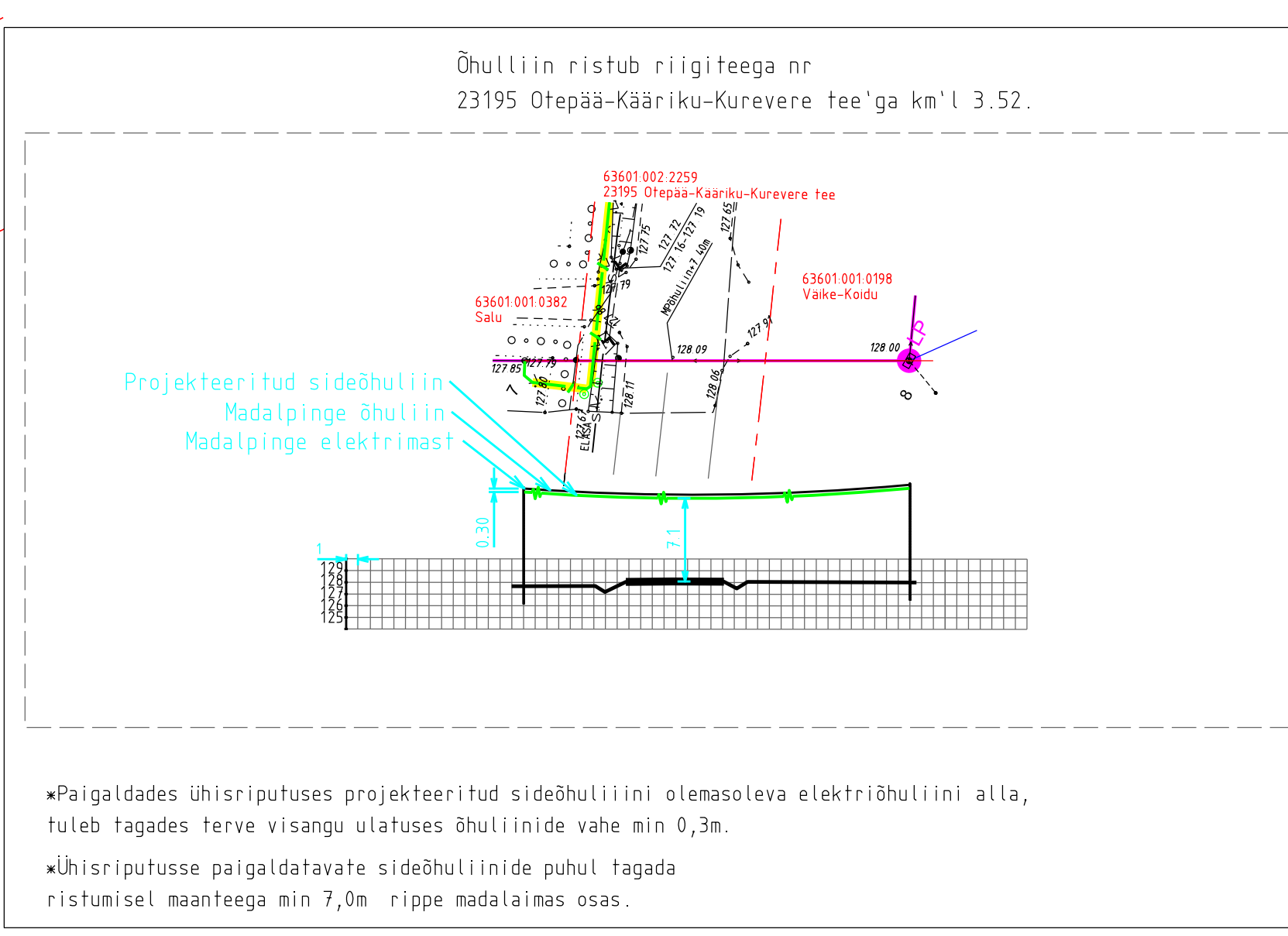
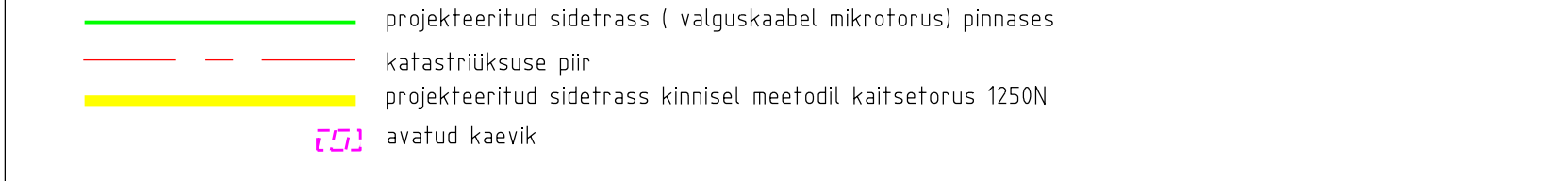
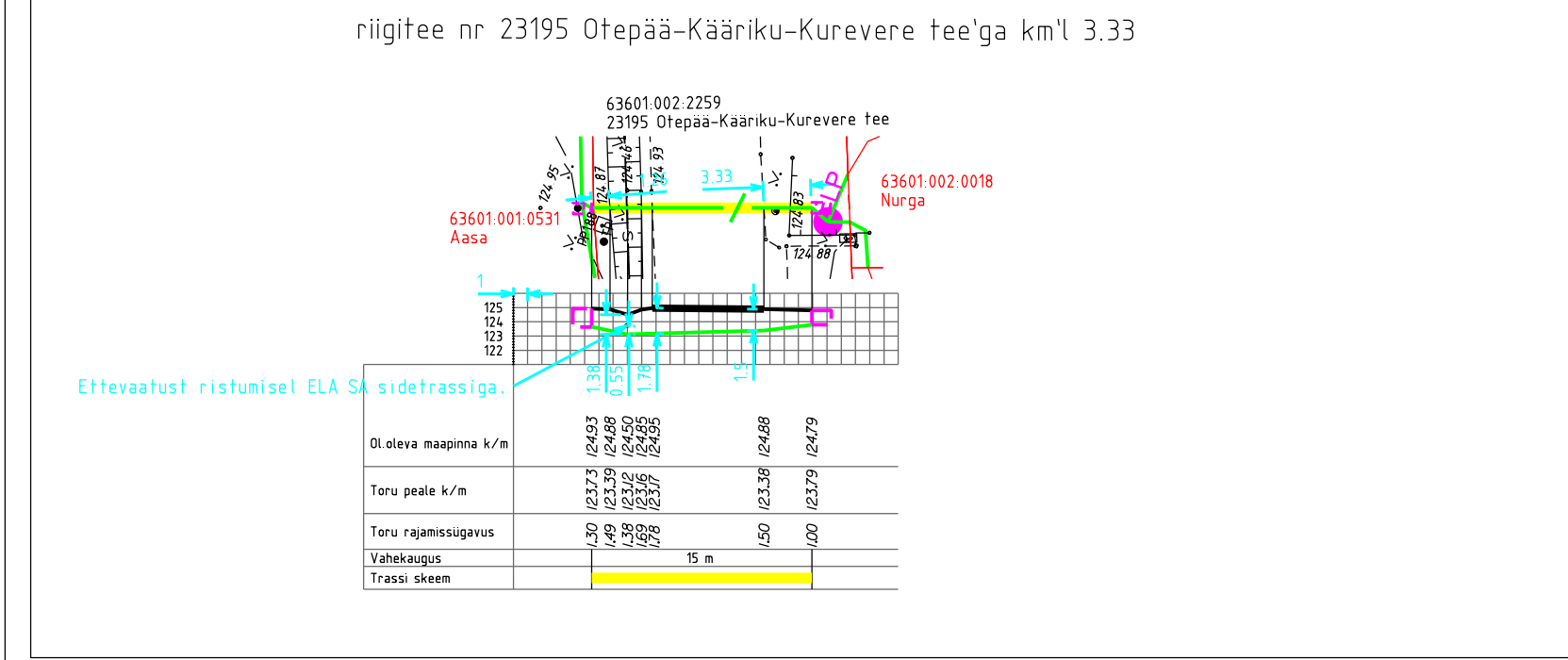
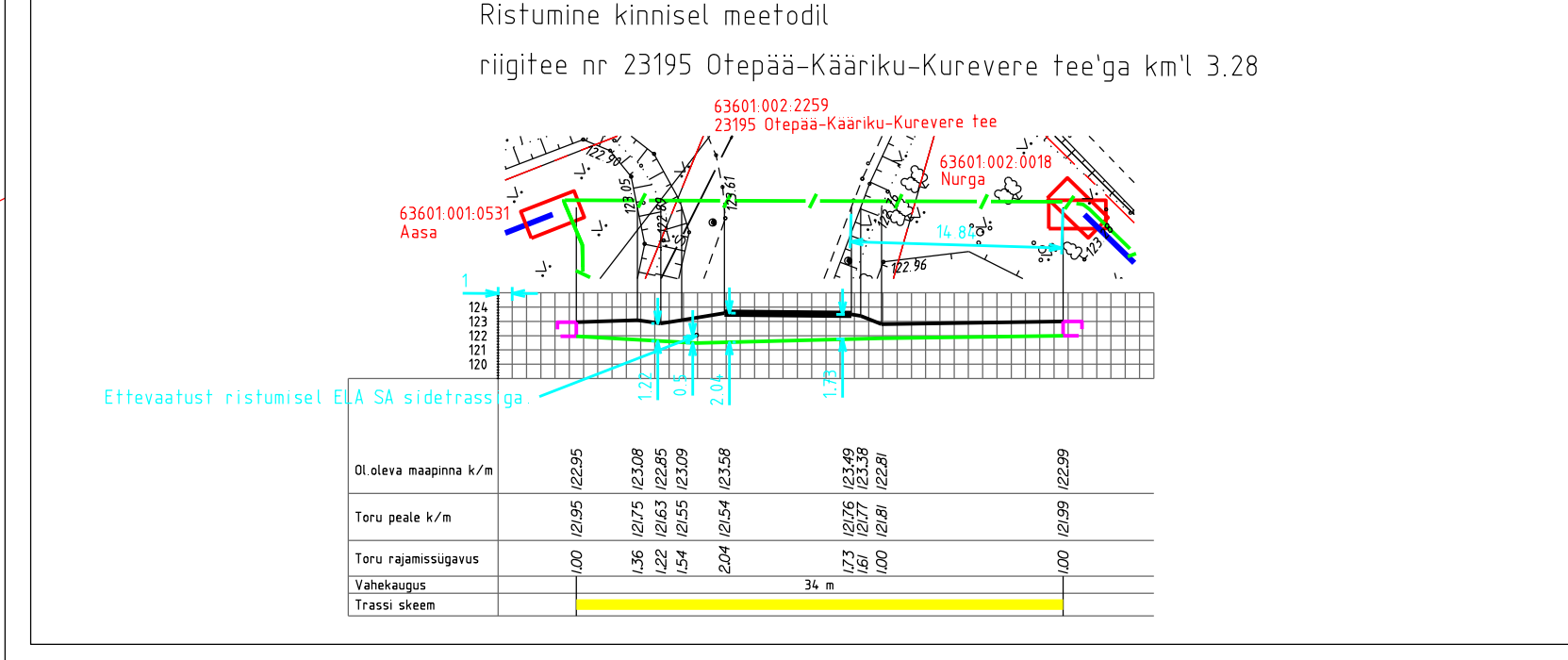
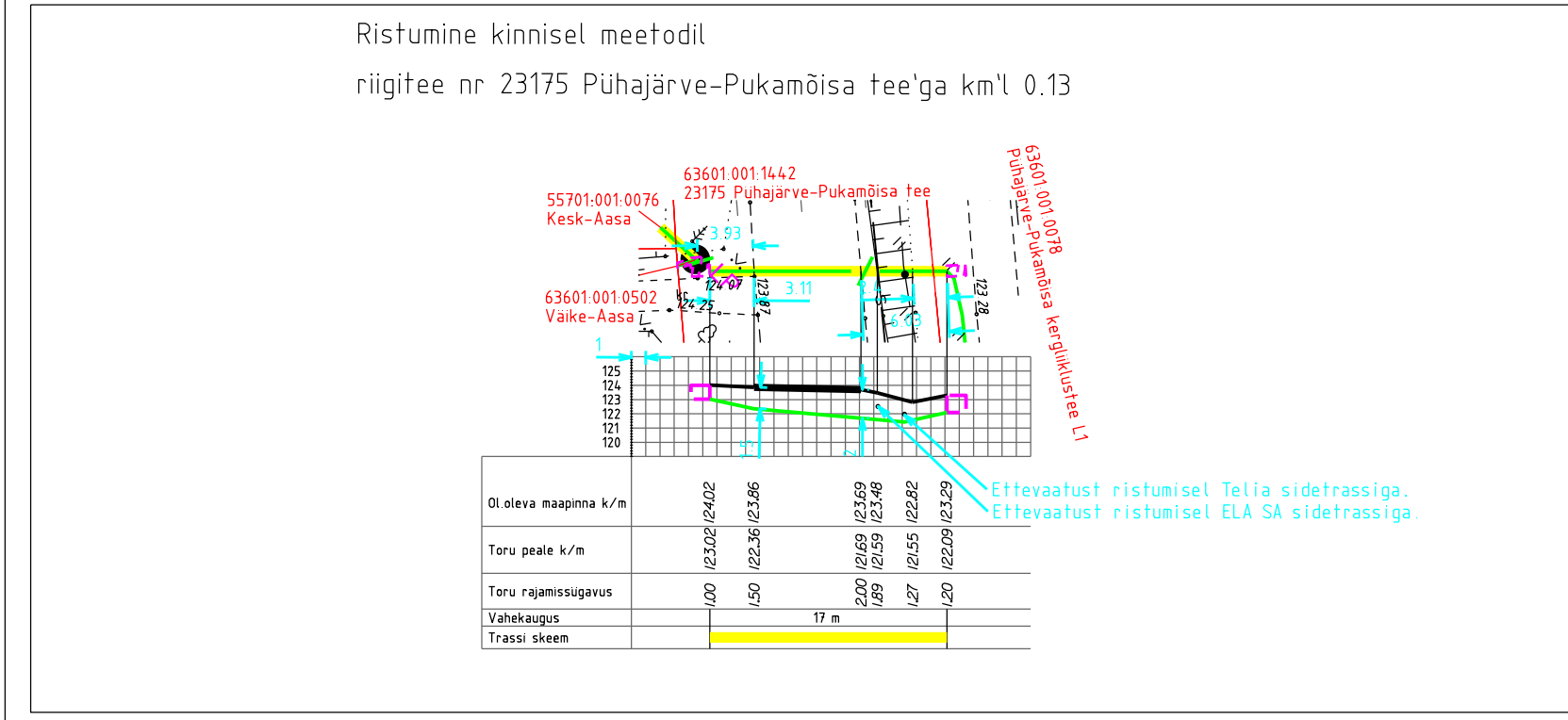
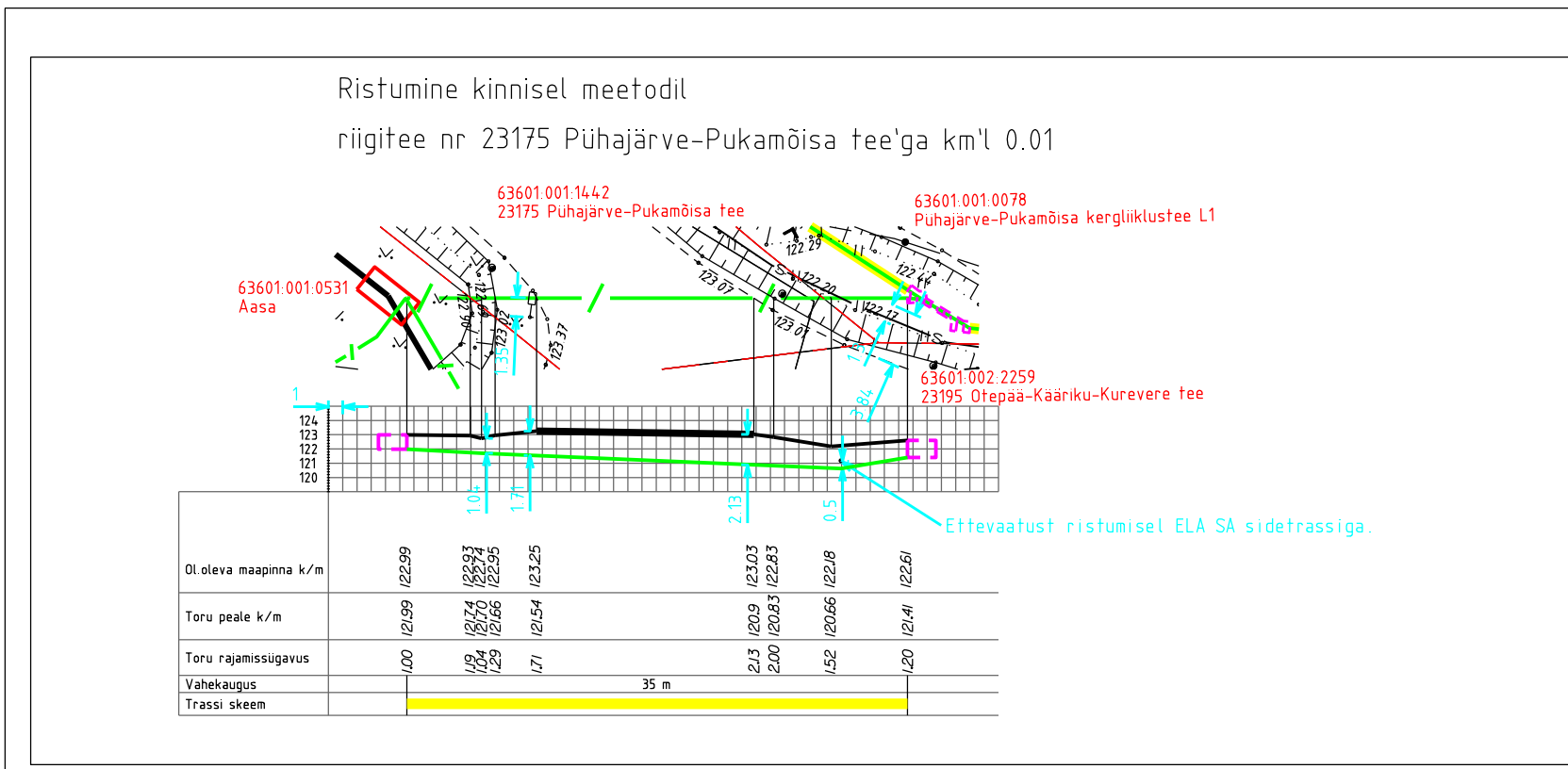
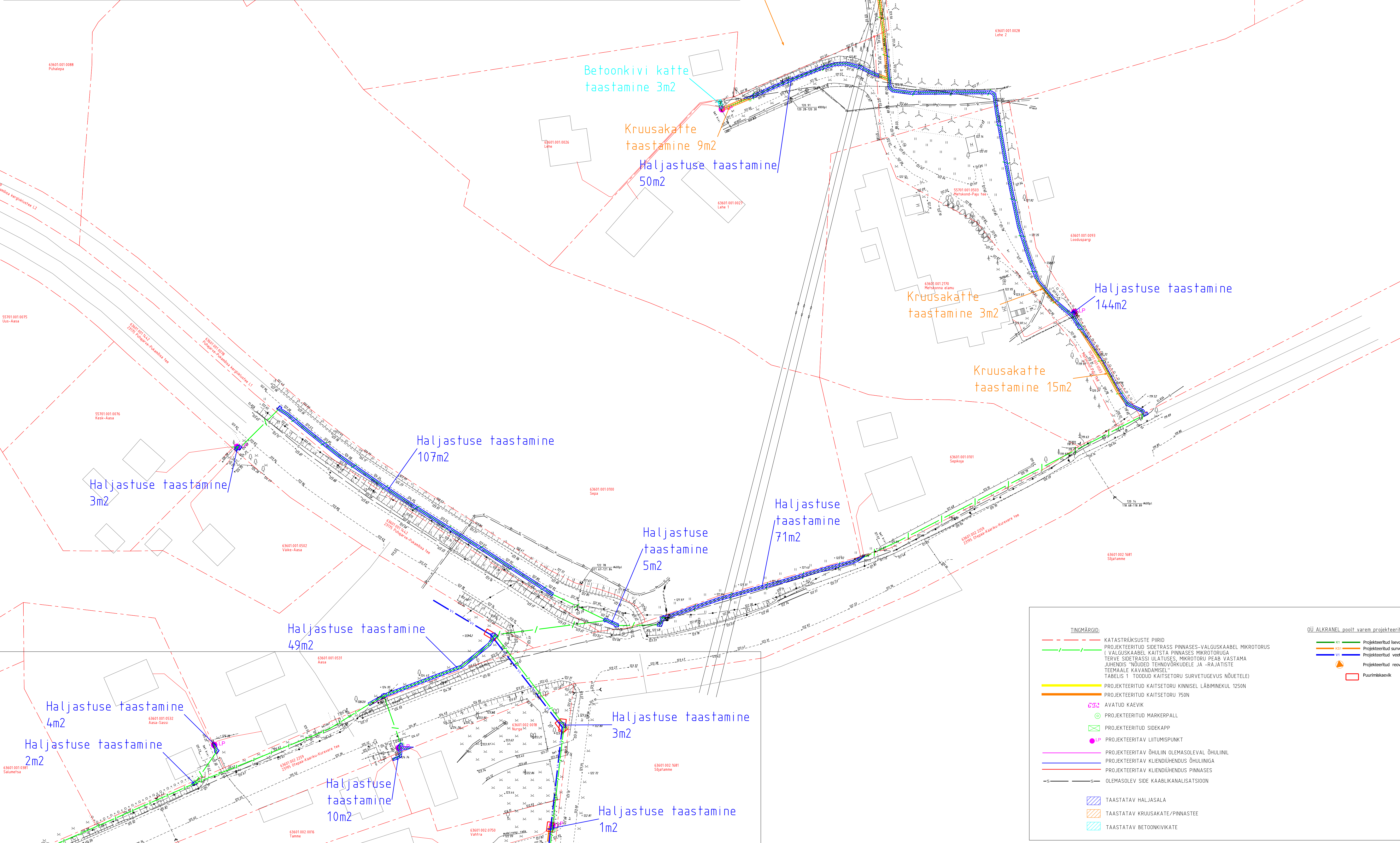
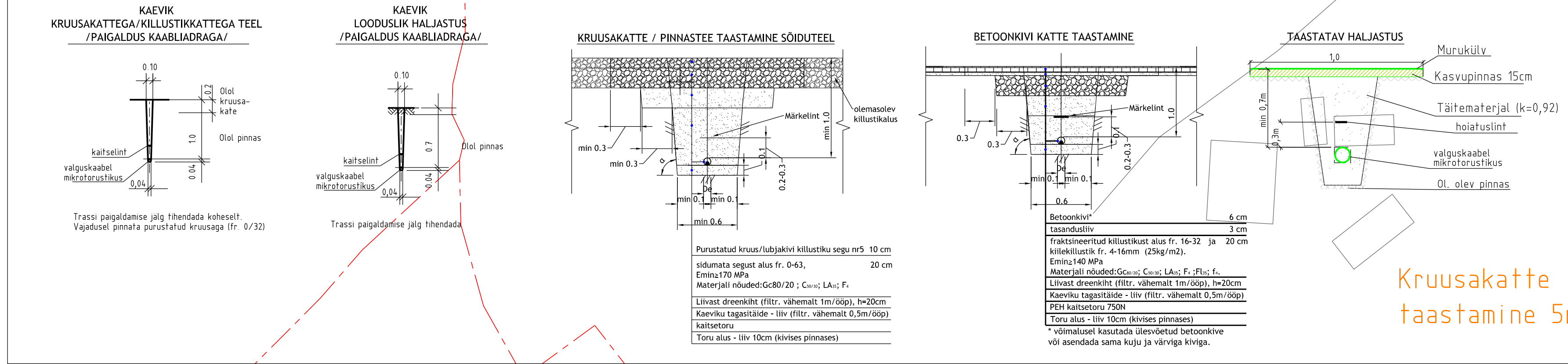


Märkusel  
1. Projekti koostamisel oli aluseks Kõrvaru OÜ poolt 04.07.2024 koostatud 100 nr. 12016P.  
2. Koordinaadid L-EST 97 koordinaatide süsteemis. Kõrgused EH2000 süsteemis.  
3. Projekteeritud sõideteel paigaldussügavus haljasalal on 0,7m, tee muudeti 1,0m, kraad põhjast 1,0m ja trübit põhjast 1,0m sügavusele.  
4. Ristmõõdu koostamisel on paigaldussügavus haljasalal 1,0m, ristumisel kõrgima teega min 1,5m, ristumisel sõideteel teega min 1,2m ja trübit põhjast min 1,0m sügavusele.  
5. Tööde koostamisel tuleb võtta arvesse kaitsesüsteemi tegevust, mis on ette nähtud.  
6. Tööd tuleb teostada vastavalt kõikidele kehtivatele seadustele, normidele, standarditele, nõuetele ja tehnoloogiatele.  
7. Enne ehitustööde alustamist määrata olemasolevate kommunikatsioonide täpsed sügavused.  
8. Pärast tööde lõppu tehakse trassi paigaldusjärgi ja taastatakse eelnevat olukorda.  
9. Kõrvaru ja teostaja ristmikul on paigaldatud kaitsesüsteemi ja muudatustega vastavalt.  
10. Tööde koostamisel on paigaldatud kaitsesüsteemi ja muudatustega vastavalt.

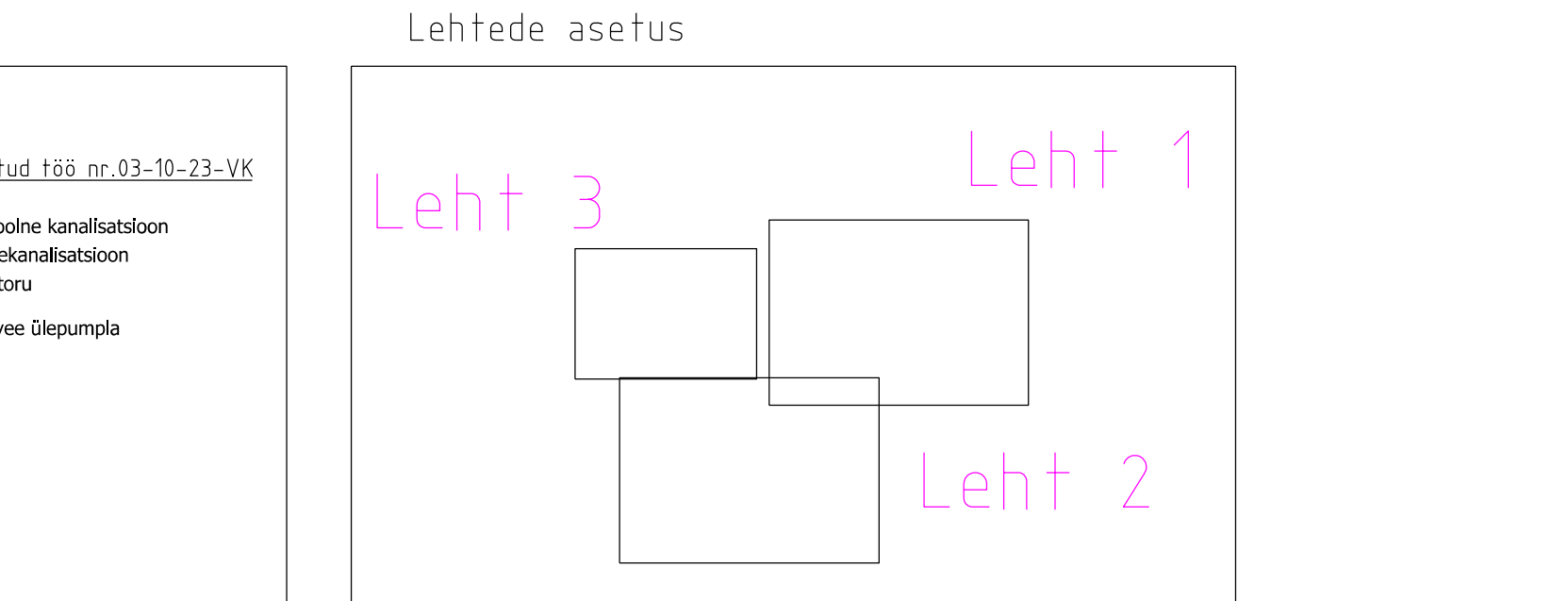
TAASTAMINE RISTMÕÕDU MAAL



TAASTAMINE



\*Paigaldades ühisriputuses projektiteeritud sõideteeli olemasoleva elektrihüliini alla, tuleb tagada terve vasisuulises hüliinide vahel min 0,3m.  
\*Ühisriputuses paigaldatavate sõideteeli hüliinide puhul tagada ristumisel maanteega min 7,0m rippe madalaimas osas.





12016P VT2140  
Pühajärve küla  
Leht 2

